

tomica
LIMITED VINTAGE

1/64
SCALE

TOYOPET VAN & WAGON

S40系マスターラインのJAF仕様とクラウン カスタム

↓ LV-203b トヨペット マスターライン
ライトバン (JAF) 66年式

↓ LV-206b トヨペット クラウン カスタム
(グレー) 67年式



●ここが見どころ●

- ①マスターライン/ クラウン カスタムに新仕様
- ②JAF仕様のカラーリングに注目 (203b)
- ③最終型のクラウン カスタムを製品化 (206b)

1/64スケールダイキャスト製ミニカー (塗装組立済)
オープンパッケージ

パッケージサイズ: W100mm × H42mm × D40mm (2種共)

原産地: 中国 重量: 約50g

※写真は試作品です。
実際の製品仕様とは異なる場合があります。

1962年に登場した二代目トヨペット・クラウンにはライトバンおよびワゴンボディが設定され、商用車登録のバンはマスターライン、乗用車扱いのワゴンはクラウン カスタムと車名も区別されました。大きな変更としては、1965年に6気筒エンジン搭載を前提にフロント部分を延長されました。翌年秋にも外観の小変更を受けた後、1967年には世代交代とともにマスターラインの名も消滅しました。

TLVでは今回、1967年式の最終型クラウン カスタムと1966年式のマスターラインのJAF仕様を製品化いたします。

二代目クラウンをベースに荷室分のリアオーバーハングを延長したボディはスタイリッシュで、薄く長いルーフも魅力的です。今回は最終型となる1967年式のクラウン カスタムと、当時日本自動車連盟 (JAF) でロードサービスカーとして使用されていた1966年式のマスターラインの2種を展開します。

ベースとなったS40系クラウンの初期型セダンはTLV最初期に製品化しております (LV-03、2004年1月発売)。約20年間のTLVやミニカーの変化にも思いをはせられる一台です。

【文責: トミーテック】

今年は昭和100年!

発売元/販売元: 株式会社トミーテック ©TOMYTEC ※写真はイメージです。商品の仕様は予告無く変更される場合があります。